

TECHNISCHE BESCHRIJVING DAKLADDER

1. Materialen

- Er wordt alleen gebruik gemaakt van corrosiebestendige materialen.
- De ladders zijn vervaardigd uit aluminiumlegering profielen, geanodiseerd 10 micron en hebben een natuurlijke, matte afwerking. De bevestigingsmiddelen (bouten, klinknagels en ringen) zijn vervaardigd uit A2-70 DaN/mm² roestvrij staal. Sluitingsringen, buizen, pluggen en andere materialen in polyamide en elastomeer kunnen ook gebruikt worden.
- Er is geen beschermende behandeling, schilderen of onderhoud nodig, behalve wanneer de ladder wordt blootgesteld aan agressieve omgevingen. Lassen is niet toegelaten.
- Sporten worden vastgemaakt in de staanders. Bouten en klinknagels worden gebruikt voor andere montage-einden.
- Ladders kunnen in elke RAL-kleur geschilderd worden d.m.v. polyester poedercoating.

2. Installatie

- Het ondersteunende kader wordt permanent aan het dakoppervlak bevestigd.
- Het kader kan geankerd zijn op de dak structuur (met verlenging d.m.v. bouten, houten schroeven of andere bevestigingsmiddelen), of kan op zijn plaats gehouden worden door betonblokken met een geschikt gewicht.
- Wanneer de ladder wordt ingezet, gaat de ladder naar beneden via de rolgeleidingen van het kader.
- De ladder is niet gemakkelijk zichtbaar aan de onderkant.

3. Dimensies

- Schuifladders voldoen aan de EN 131 standaarden.
- De ladder bestaat uit standaardonderdelen met een maximale lengte van 3.36 meter, deze worden gecombineerd om de gewenste lengte te bereiken. De onderdelen zijn verbonden d.m.v. geperforeerde, tubulaire, aluminium onderdelen die in de staanders worden geplaatst. Bouten worden gebruikt voor het vastmaken van de structuur.
- De staanders hebben een onderlinge afstand van 400 mm en de sportassen een onderlinge afstand van 280 mm.
- De ladderbomen hebben langwerpige onderdelen van 75 mm x 26 mm x 2 mm met afgeronde hoeken.
- De sporten zijn afgerond op 34 mm en hebben een plak oppervlak met antislip laag en groeven.

4. Opties

- De ladder kan worden uitgerust met een 300 mm vangrail die geïnstalleerd kan worden aan de linker- of rechterkant van de ladder.
- De vangrail wordt geplaatst aan de binnenkant van de staander, en verminderd daarom de beschikbare breedte met +/- 5 cm.
- Wanneer er niet genoeg ruimte op het dak beschikbaar is voor het plaatsen van een volledige ladder, dan kan een ladder in twee onderdelen worden toegepast. Het kader is hierbij aangepast om het dubbele onderdeel te ondersteunen.
- Het bovenste onderdeel heeft een interne breedte van 435 mm.
- Het laagste onderdeel heeft een interne breedte van 350 mm.
- De twee onderdelen worden automatisch ingezet wanneer de ladder naar beneden komt.
- Het inzetten van de ladderonderdelen wordt verzekerd door de vier rolgeleidingen, die vastgemaakt zijn aan de staanders van het bovenste onderdeel.

