



GEBRUIKERSHANDLEIDING

MOBIELE VRACHTWAGENLADDER



**DIT TOESTEL MAG ENKEL GEBRUIKT WORDEN DOOR PERSONEN MET TOESTEMMING DIE DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOLGEN
JOMY KOMT NIET TUSSEN IN DE VEROORZAAKTE SCHADE VOLGENDE UIT EEN VERKEERD EN/OF ONEIGENLIJK GEBRUIK VAN DIT TOESTEL EN BIJ INBREUK OP DEZE GEBRUIKERSINSTRUCTIES**

1 Positioneren en klaarmaken van de structuur

Volg de onderstaande werkwijze in de opgegeven volgorde:

1.1 Wielremmen van de structuur lossen

Controleer eerst of er zich niets op het platform of de ladder bevindt. Alles moet verwijderd worden alvorens de remmen te lossen en het toestel te verplaatsen.



1.2 Structuur verrijden van stelplaats naar werkzone



1.3 Regeling van de hoogte van het platform

Als de stabilisatorvoeten niet tot los boven het bovenzak van de vrachtwagen komen moet de structuur opgetakeld worden met de lier. De hoogte van de structuur kan per stappen ingesteld worden waarbij elke stap overeenkomt met de tussenafstand tussen de sporten van de ladder. Een kantelbare blokkering waarop een sport van de ladder kan steunen is hiervoor voorzien.

De hoogte van het platform mag alleen maar ingesteld worden wanneer het platform vrij is van elke mogelijke last (materiaal of persoon).

!! OPGELET !!

Na elke hoogtevastelling moet een sport van het mobiele ladderdeel op de kantelbare blokkering rusten, zoals op de foto hiernaast:

Takel hiervoor het mobiele deel van de ladder omhoog zodanig dat de sport net voorbij het kantelement gaat waardoor dit automatisch in de blokkeringspositie komt en laat dan de ladder terug zakken tot de sport (de steunsport) rust op het kantelement.



De kabel is voorzien van een plastic cilinder die het koerseinde bij het heffen aangeeft. Zodra dit stuk de trommel van de lier raakt dient men absoluut te stoppen met het opwinden van de lier:



!! OPGELET !!

Indien men het platform verder heft dan de toegelaten positie (aangegeven door zwarte cilinder en eindekoersstoppen op ladder), kan er aanzienlijke schade toegebracht worden aan de installatie, dewelke in geen geval onder welke garantie dan ook kunnen vallen.

1.4 Structuur plaatsen tot de kooi in de gewenste positie boven de vrachtwagen staat



1.5 Wielremmen van de basis blokkeren



1.6 De structuur laten zakken tot de stabilisatorvoeten zo dicht mogelijk tegen het bovenvlak van de vrachtwagen komen



Dit dient stapsgewijs te gebeuren waarbij elke stap overeenkomt met een sportafstand:

1) Takel het mobiele ladderdeel enkele centimeters omhoog om het contact tussen de steunsport en het kantelement te verbreken:

2) Trek aan het handvat van het kantelement om de blokkering in open positie te houden:

3) Laat het mobiele ladderdeel naar beneden zakken met de lier. Hou de blokkering in open positie tot de steunsport voorbij het kantelement gezakt is en laat dan het handvat weer los. Hierdoor is de veiligheid tegen plots doorvallen van het mobiele ladderdeel zo goed mogelijk verzekerd.



!! OPGELET !!

Na deze manipulatie moet opnieuw een sport van het mobiele deel op het kantelement rusten, zie §1.3 hierboven.

1.7 Op het platform klimmen en de stabilisatorvoeten naar beneden schuiven (vijzen)



Na deze actie is de structuur klaar om gebruikt te worden en mag men dus op de wagen klimmen binnen de kooi van de structuur:



2 Structuur loskoppelen en verwijderen van de vrachtwagen

Volg de onderstaande werkwijze in de opgegeven volgorde:

2.1 Structuur omhoog takelen of stabilisatorvoeten intrekken

De structuur volledig leegmaken, er van af klimmen tot op de begane grond en met de lier het mobiele ladderdeel omhoog takelen tot de stabilisatorvoeten de vrachtwagen niet meer aanraken.

Alvorens naar beneden te gaan, kunnen de stabilisatorvoeten al omhoog gevezen worden wat al voldoende kan zijn om de structuur los te koppelen en te verwijderen van de vrachtwagen.

!! OPGELET !!

Aan het einde van de hantering, moet een steunsport van het mobiele ladderdeel op het kantelement rusten, zie §1.3 hierboven.

2.2 Wielremmen van de basis lossen

Controleer eerst of er zich niets op het platform of de ladder bevindt. Alles moet verwijderd worden alvorens de remmen te lossen en het toestel te verplaatsen.



2.3 Structuur terugrijden naar zijn stelplaats

2.4 Wielremmen van de basis blokkeren

Zie §1.5 hierboven.